

Exercice n°4 : barème

S'approprier	<ul style="list-style-type: none"> – schéma de la situation – attribution de symboles aux différentes grandeurs 		/ 2
Analyser	<ul style="list-style-type: none"> – système étudié, référentiels galiléen / non galiléen – choix des coordonnées cartésiennes – caractérisation du freinage du camion (accélération, équation paramétrique de la vitesse, durée et distance de freinage) (2 pts) – caractérisation du non basculement – bilan des forces sur la caisse dans le référentiel non galiléen – proposition d'utiliser le TMC en RNG 		/ 7
Réaliser	<ul style="list-style-type: none"> – expressions correctes des moments des forces – nullité du moment de la réaction au point de contact – projection correcte des vecteurs – écriture correcte du TMC au point de contact – caractérisation de l'équilibre à un angle θ – écriture de la condition de basculement – conclusion du problème : distance minimale de freinage 		/ 7
Valider	Tout commentaire pertinent		/ 2
Communiquer	Rédaction		/ 2

Exercice n°4 : barème

S'approprier	<ul style="list-style-type: none"> – schéma de la situation – attribution de symboles aux différentes grandeurs 		/ 2
Analyser	<ul style="list-style-type: none"> – système étudié, référentiels galiléen / non galiléen – choix des coordonnées cartésiennes – caractérisation du freinage du camion (accélération, équation paramétrique de la vitesse, durée et distance de freinage) (2 pts) – caractérisation du non basculement – bilan des forces sur la caisse dans le référentiel non galiléen – proposition d'utiliser le TMC en RNG 		/ 7
Réaliser	<ul style="list-style-type: none"> – expressions correctes des moments des forces – nullité du moment de la réaction au point de contact – projection correcte des vecteurs – écriture correcte du TMC au point de contact – caractérisation de l'équilibre à un angle θ – écriture de la condition de basculement – conclusion du problème : distance minimale de freinage 		/ 7
Valider	Tout commentaire pertinent		/ 2
Communiquer	Rédaction		/ 2